

WIR BEWEGEN LUZERN



De bonnes relations de correspondance dans les espaces urbains: position de l'UTP

9^e colloque «La mobilité et les transports publics de demain» de l'UTP |
14 mai 2025 | centre Paul Klee
Laurent Roux, directeur général des Verkehrsbetriebe Luzern AG

Des espaces urbains pour la qualité de vie en ville: la vision urbanistique

De beaux espaces publics, qui invitent à y passer du temps et favorisent l'échange social.

Ces espaces sont:

- végétalisés
- non imperméabilisés
- libérés du trafic



Espaces urbains: défis pour les transports publics

- La densification croissante accroît les **conflits d'utilisation**
- Les mesures d'apaisement du trafic (zones 30 km/h) **allongent les temps de trajet** et/ou **augmentent les coûts d'exploitation**
- Le rétrécissement des rues réduit l'efficacité des transports publics
- **Les nœuds surchargés** réduisent la **fiabilité**



Réalité démographique...

La grande tendance de la ***silver society***:

Nous vivons plus longtemps et restons plus longtemps en forme et mobiles.

En 2030 déjà, la moitié de la population européenne aura plus de 50 ans.



Des transports publics équitables, rejetant peu d'émissions et efficaces dans leur utilisation de l'espace



Des transports publics pour des villes où il fait bon vivre

Champs d'action stratégiques

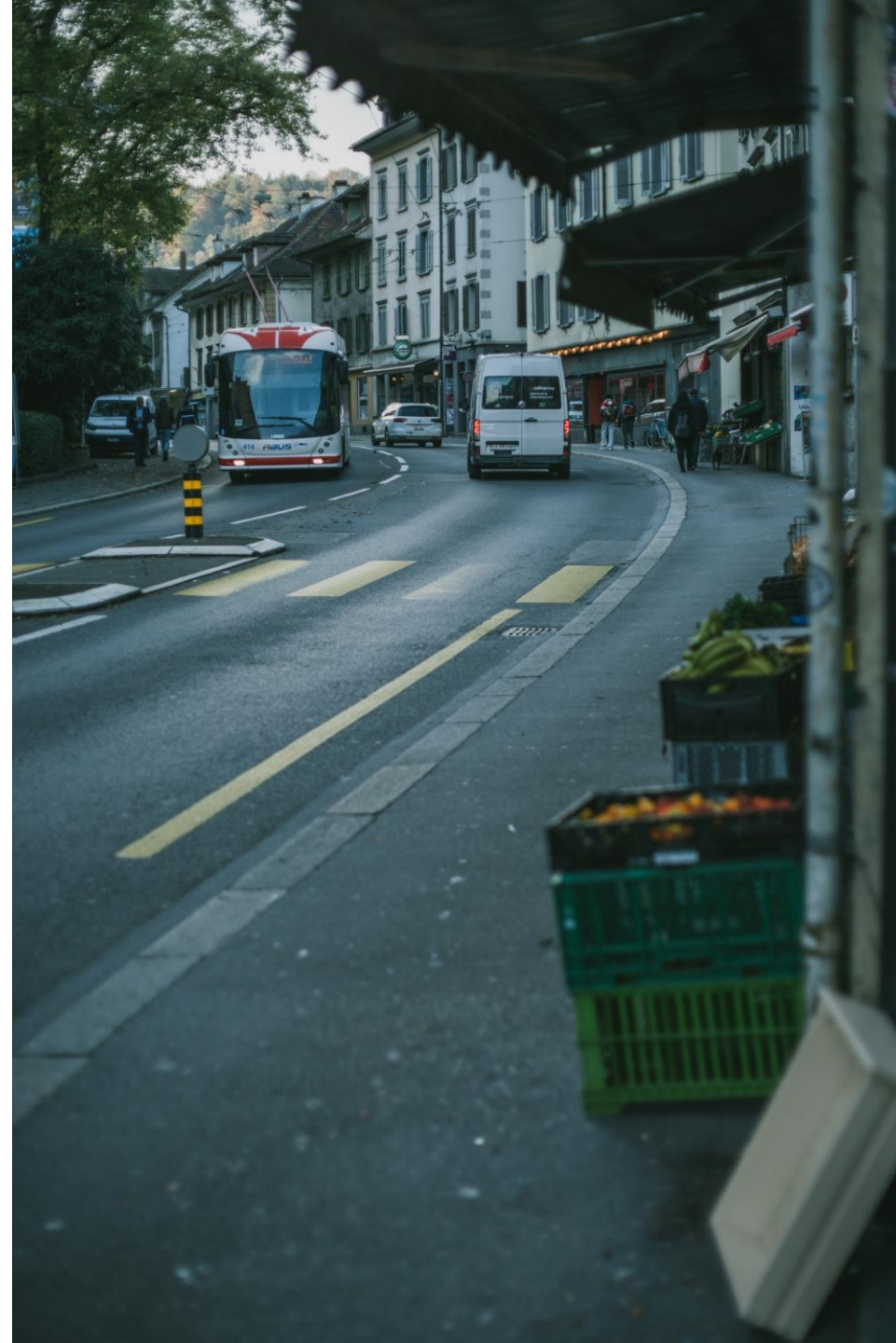
- **Application de la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand):**
Densité de normes accrue, davantage d'exigences et de prescriptions concernant l'embarquement et le débarquement, augmentation des places pour chaises roulantes dans les véhicules
- **Décarbonation de l'offre de transports publics:**
Électrification des flottes de bus ainsi qu'investissements dans l'infrastructure et les systèmes de charge
- **Augmentation de l'efficacité et optimisation de l'utilisation des surfaces:**
Passage à de plus grands véhicules pour augmenter les capacités (trams, bus articulés)

Péjorer les relations de correspondance contrevient à tous les champs d'action stratégiques!



Objectifs stratégiques pour des relations de correspondance attrayantes

- Créer une accessibilité inclusive
- Proposer des temps de trajet attrayants
- Améliorer la ponctualité
- Assurer la régularité
- Améliorer la performance
- Permettre le financement de surcoûts



Mesures pour atteindre les objectifs dans les espaces urbains

- Arrêts sans possibilité de dépasser sur les tronçons de route à utilisation mixte
- Règles claires de priorité aux transports publics dans les zones à 30 km/h (garantir l'efficacité)
- Maintien et aménagement de voies de bus et de tracés séparés pour les trams
- Gestion du trafic qui donne la priorité aux transports publics (p. ex. systèmes leur donnant la priorité aux feux)
- Guidage variable au moyen de voies en fonction du trafic selon l'heure de la journée



Atteindre plus vite les objectifs grâce aux éléments suivants:

- **financement initial** de l'électrification par la Confédération, les cantons et les communes
- **accélération** des **PAP** pour l'infrastructure de charge et les projets de lignes de contact
- mise en œuvre de mesures de construction pour répondre aux prescriptions légales d'**accessibilité à tous les arrêts**
- **distances courtes** pour le changement aux nœuds
- promotion d'**offres de partage** et à la demande aux interfaces multimodales





Nouvelle place de la gare à la Zentralstrasse à Lucerne, visualisation de 2021
(équipe Güller Güller, Atelier Brunecky, Zurich)

**Merci
beaucoup!**

